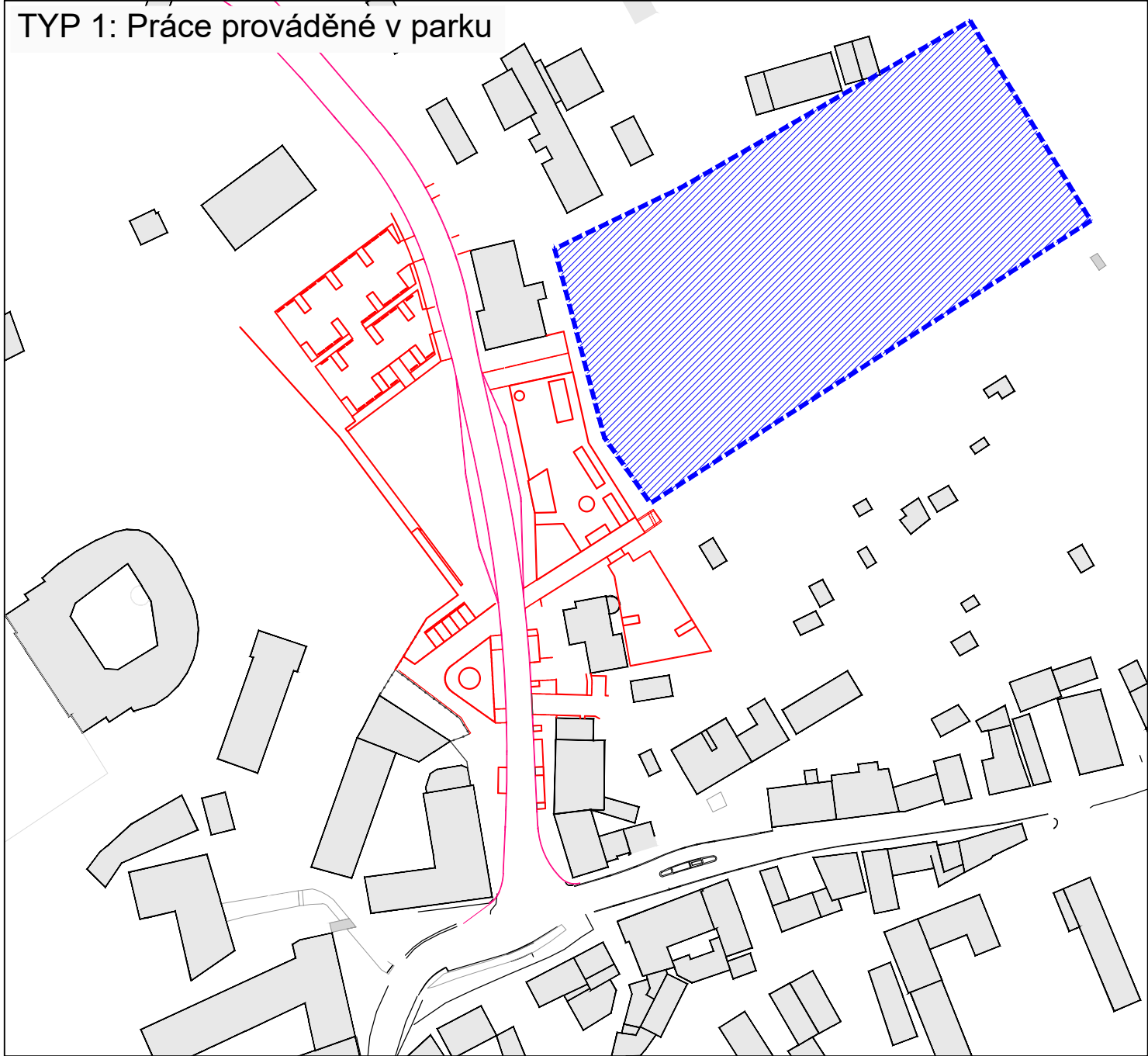
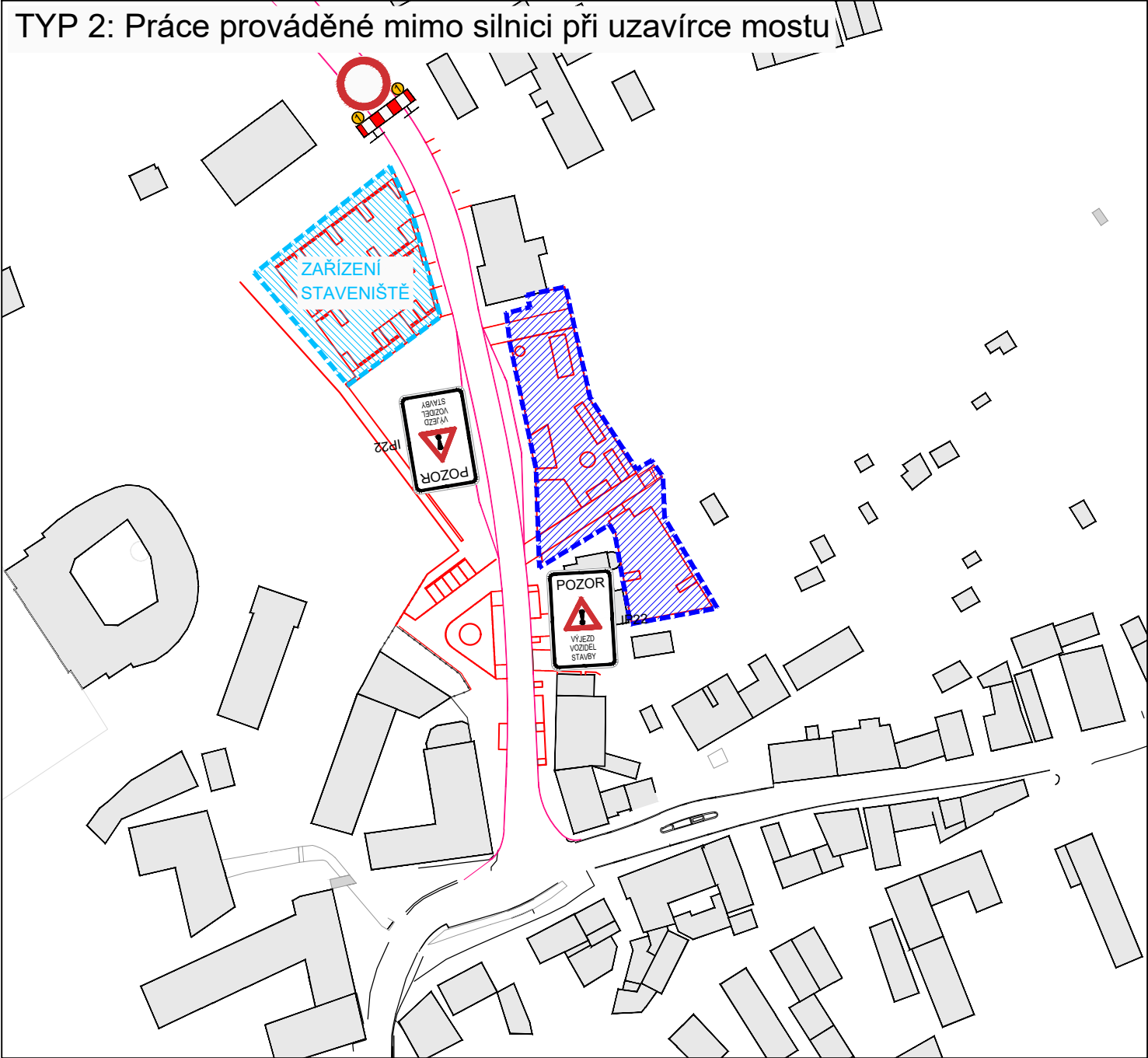


TYP 1: Práce prováděné v parku



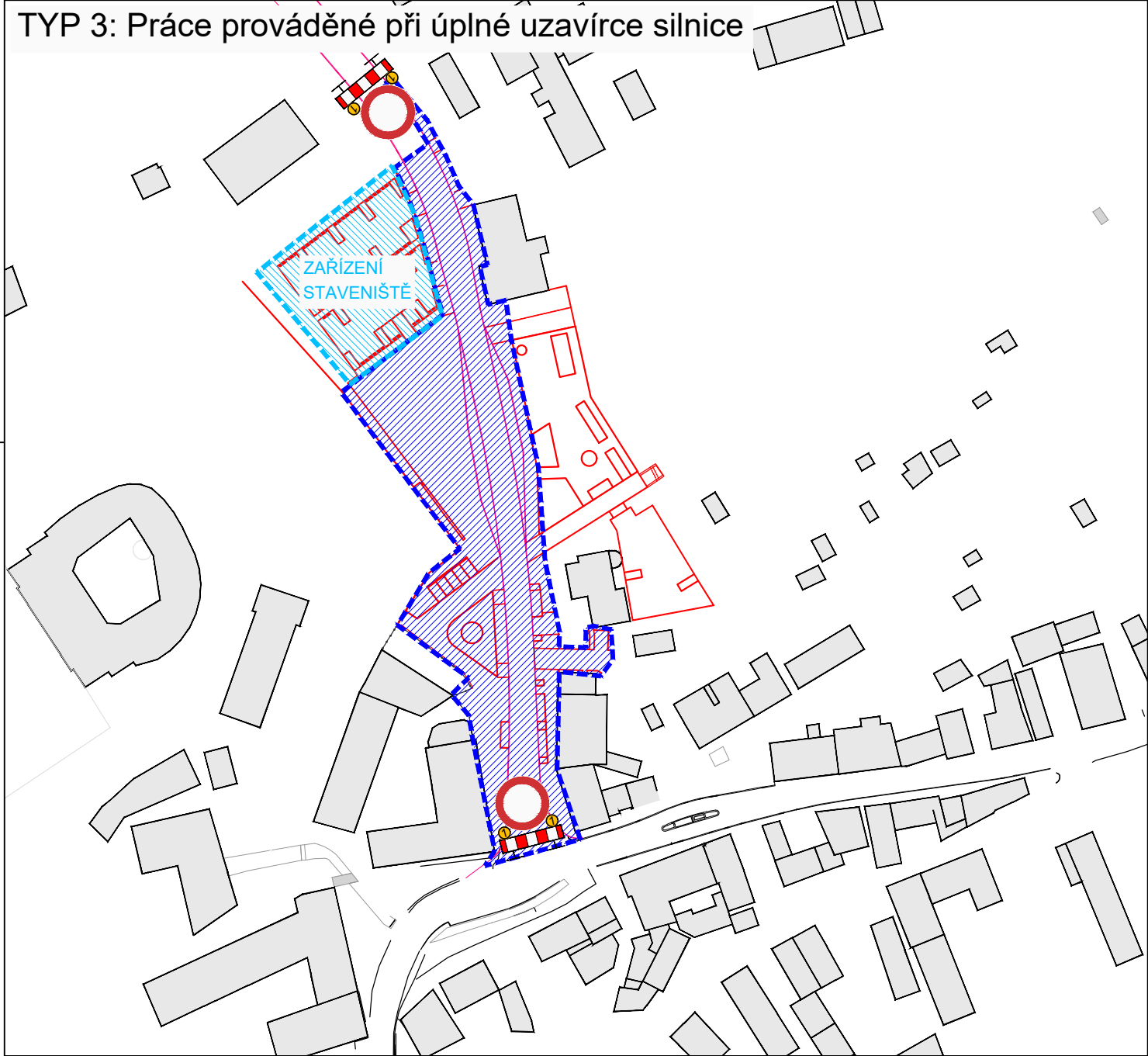
- Práce jsou prováděné zcela mimo vozovku a přilehlé chodníkové plochy.
- Nedochází k žádnému omezení mimo prostor parku, kde budou pracovní místa oplocena.
- Výjezd z parku (ulice za poliklinikou) bude označen SDZ IP22 "VÝJEZD VOZIDEL STAVBY".

TYP 2: Práce prováděné mimo silnici při uzavírci mostu



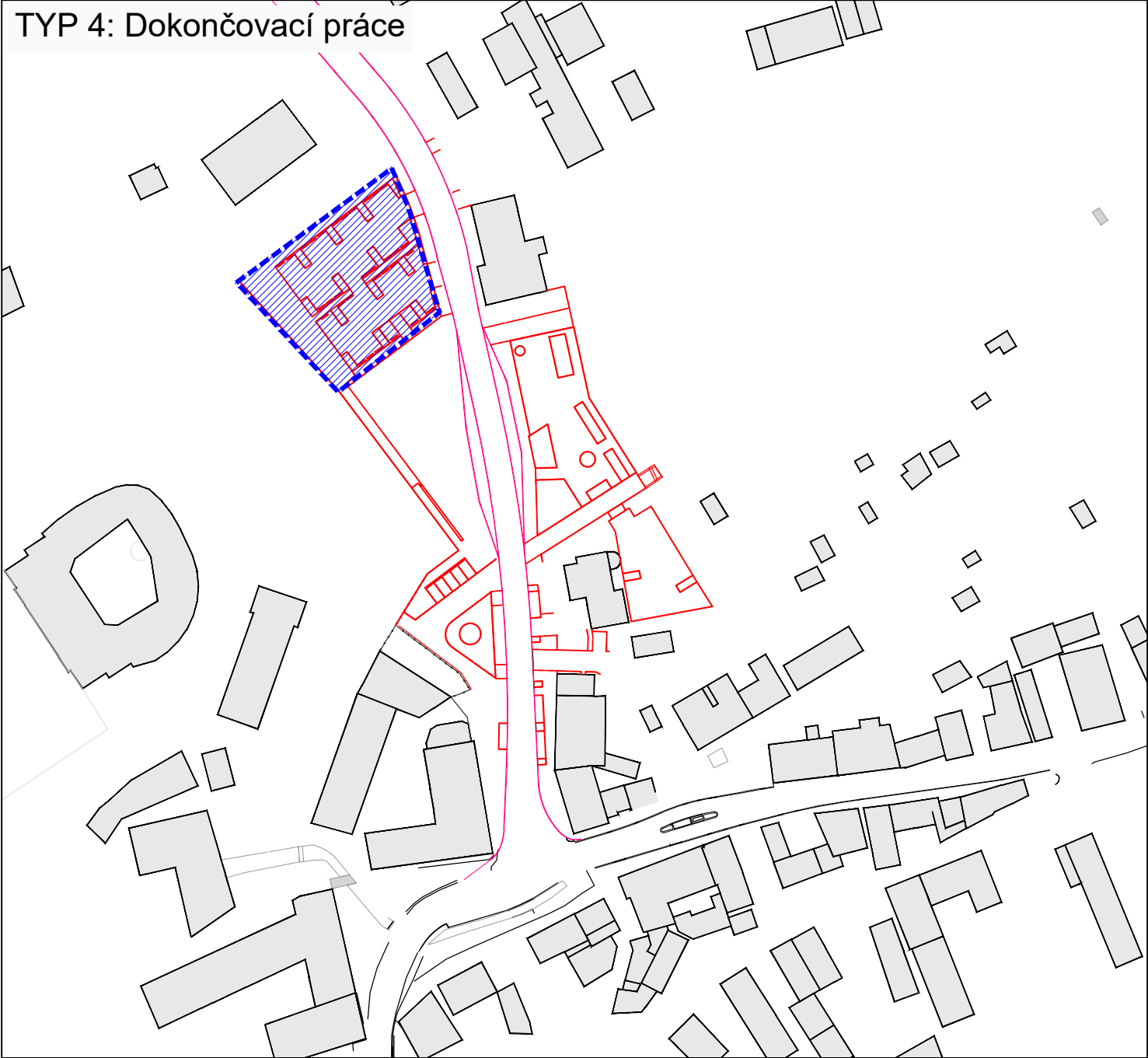
- Práce prováděné mimo silnici a hlavní pěší koridory, předpoklad zejména při uzavírci mostu. Veškeré pracovní prostory budou oploceny a bude vyznačen výjezd ze stavby pomocí SDZ IP22 "VÝJEZD VOZIDEL STAVBY".
- Uzavření mostu je součástí koordinované stavby II/261 a III/26124 Liběchov - hranice kraje, rekonstrukce; 1. část (intravilán Liběchov) jejíž zpracovatelem je AFSAG-PRISMOTT, zastoupen AFRY CZ s.r.o. Uzavření mostu se předpokládá v délce cca 3 měsíce a po tuto dobu bude v platnosti příslušné DIO zpracované AFRY CZ s.r.o. včetně vyznačení objízdných tras.

TYP 3: Práce prováděné při úplné uzavírci silnice



- Uzavření silnice je součástí koordinované stavby II/261 a III/26124 Liběchov - hranice kraje, rekonstrukce; 1. část (intravilán Liběchov) jejíž zpracovatelem je AFSAG-PRISMOTT, zastoupen AFRY CZ s.r.o. Úplné uzavření se předpokládá v délce cca 3 měsíce a po tuto dobu bude v platnosti příslušné DIO zpracované AFRY CZ s.r.o. včetně vyznačení objízdných tras.
- V této fázi bude celý prostor stavby oplocen, ale budou zachovány pěší přístupy do domů - fázování výstavby, vymezené koridory, případně doplněné lávky apod.

TYP 4: Dokončovací práce



- Práce na veřejném parkovišti (dostavba + výsadby) a různé drobné dokončovací práce.
- Bez omezení průjezdu silnice a pěších tras.
- Bez dodatečného značení - pouze lokální oplocení v řešených místech.

LEGENDA

Řešená fáze výstavby

Plocha zařízení staveniště

Principy použitého dopravního značení a zařízení

POZNÁMKY:

- Práce na silnici II/261 (rekonstrukce vozovky a mostu) jsou součástí koordinované stavby II/261 a III/26124 Liběchov - hranice kraje, rekonstrukce; 1. část (intravilán Liběchov) jejíž zpracovatelem je AFSAG-PRISMOTT, zastoupen AFRY CZ s.r.o. Součástí je DIO pro uzavírky silnice a navžené objízdné trasy. V rámci projektu "Náměstí a park v Liběchově" se tedy zpracovává DIO pouze na související úpravy chodníkových ploch a parku a uzavírky silnice se řídí podle projektu stavby II/261.

generální projektant
architect

unit

UNIT architekti s.r.o.
Thákurova 9,
166 34 Praha 6, +420 224 356 470
info@unitarch.eu, www.unitarch.eu

akce
job

Náměstí a park v Liběchově
Dokumentace úprav veřejných prostranství

hlavní architekt
chief architect

prof. Ing. arch. Michal Kohout
Doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.
Ing. arch. Filip Tittl

vedoucí projektu
job architect

Ing. arch. Lukáš Havelka

zadavatel
client

Město Liběchov
Rumburská 53,277 21 Liběchov

kontaktní osoba:
Ing. Pavla Veverková,
místostarostka města Liběchov
+420 724 961 339, pavla.veverkova@libechov.cz

místo stavby
site

Liběchov - náměstí V. Levého

stupeň
phase

DPS

část
part

E - Zásady organizace výst. a DIO

stavební objekt
structure

paré
copy no.

razítko/podpis
stamp/signature

název výkresu
drawing title

Přehledné situace DIO

projektant části
architect of the part

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Bruselská 266/14, 120 00 Praha 2
IČ 08531731
Ing. Květoslav Syrový ČKAID ID 0013654

měřítko
scale

1 : 1500

datum
date

12 / 2023

vypracoval
drawn by

Ing. Květoslav Syrový
Ing. Petr Kohout

číslo výkresu
drawing no.

E.2.2